

Moteur de réussite

Le métier de mécanicien d'engins de Travaux Publics



Quand l'innovation rencontre le métier de mécanicien d'engins de Travaux Publics

Le mécanicien d'engins de Travaux Publics est capable d'opérer directement sur les machines grâce à ses **multiples connaissances des motorisations de dernière génération**, accompagnant ainsi la **transition énergétique**, du thermique vers l'électrique et l'hydrogène.

Il doit s'adapter aux dernières évolutions technologiques des engins et machines, en se **formant** fréquemment.

Les connaissances du mécanicien d'engins

- Mécanique
- Électricité
- Électronique
- Informatique
- Hydraulique
- Pneumatique

Le pilotage de ces technologies est souvent assuré par des systèmes **informatiques embarqués***.

Exemple : utiliser les outils informatiques pour interroger, paramétrer et calibrer l'électronique embarquée.

***le système informatique embarqué permet de contrôler à distance ou de manière autonome tous types de matériels.**

Question

**Connaissez-vous
la stratégie bas carbone ?**

Réponse

La **stratégie bas carbone** vise à **réduire les émissions de gaz à effet de serre**. Grâce à leur faible niveau sonore et leur absence d'émissions de gaz d'échappement, les **véhicules électriques** sont parfaitement adaptés aux exigences environnementales des zones urbaines à circulation restreinte.

Question

**Comment la stratégie bas carbone
s'inscrit-elle dans le métier de mécanicien
d'engins de Travaux Publics ?**

Réponse

Avec l'évolution des normes **environnementales**, les engins de chantier évoluent. La **stratégie bas carbone** impose aux engins de chantier de devenir moins polluants et plus silencieux. C'est alors aux mécaniciens d'engins de Travaux Publics de **s'adapter** et de se **former** !



Question

Citez-moi des exemples de solutions du quotidien, qui permettent au mécanicien d'engins de Travaux Publics de réduire son impact environnemental ?

Ressource : www.acteurspourlaplanete.fntp.fr

Réponse

- ✓ **Entretien** des engins ;
- ✓ Former le personnel à l'**écoconduite** ;
- ✓ Utilisation de la **télématique*** pour **optimiser le pilotage** d'engins ;
- ✓ **Rétrofitier**** le moteur de certains engins ;
- ✓ Investir dans des engins **électriques** et à **carburation alternative** ;
- ✓ Diagnostiquer et remplacer les **équipements énergivores** ;
- ✓ Utilisation du **numérique** ;
- ✓ **Réduire les consommations** électriques sur les chantiers.

**l'utilisation de la télématique permet d'améliorer la gestion des engins ainsi que leur maintenance au quotidien.*

***remplacer des composants obsolètes ou anciens par des plus récents ou de nouveaux.*

Pour aller plus loin



www.mecanicien-engins.fr

SOURCES

<https://www.avem.fr/2020/08/21/eiffage-se-met-a-lelectrique-pour-les-travaux-du-grand-paris-express/#>

<https://www.leparisien.fr/paris-75/paris-les-engins-de-chantier-aussi-passent-a-l-electrique-09-02-2021-8424090.php>

<https://www.design-mat.com/ressources/engins-de-chantier-en-route-vers-lelectrique/>

<https://www.et.ma/telematique-embarquee-gestion-de-flotte-de-quoi-parle-t-on-exactement/>

<https://www.groupe-avlo.fr/blog/systeme-embarque-le-deploiement-continue.html>

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/34611/>