

# **# Moteur de réussite**

**Mécanicien d'engins de Travaux Publics**

# # Qu'est-ce qu'un mécanicien d'engins de Travaux Publics ?



“ Le mécanicien d’engins entretient et répare des engins et machines de haute technicité, utilisés sur les chantiers. ”

Il travaille pour des entreprises de Travaux Publics qui construisent des infrastructures destinées à l’intérêt général ou à un service public comme :

- Les voies de communication (ponts, routes...);
- Le cadre de vie (voiries, parkings...);
- L’énergie et l’environnement (assainissement de l’eau, éclairage public...).

# # Que fait un mécanicien d'engins de Travaux Publics au quotidien ?



## ENTREtenir & RéPARER

- Le mécanicien d'engins **manipule au quotidien des outils modernes de haute technologie**, disposant de systèmes informatiques embarqués.
- Le mécanicien d'engins est capable **de monter et de démonter les machines de haute technicité** grâce à sa parfaite connaissance de leur fonctionnement.



# Quelles sont les qualités d'un mécanicien d'engins de Travaux Publics ?



## Organisé & Calme

- Le mécanicien d'engins est calme, organisé, ordonné, imaginatif et habile.
- C'est une personne dotée de sang-froid, qui a toujours le souci du détail et de la sécurité des autres.

# # Où travaille le mécanicien d'engins de Travaux Publics ?



## EN ATELIER

Il effectue des entretiens courants ou des réparations



## SUR LE CHANTIER

Il intervient pour des dépannages urgents

# # Quels sont les engins sur lesquels le mécanicien intervient ?



Le bouteur



La niveleuse



La chargeuse



Le compacteur



La pelleuse



Le camion benne

# # Une profession recherchée et une expertise précieuse

## UNE PROFESSION RECHERCHÉE

Le secteur des Travaux Publics est un secteur technique et innovant qui recrute.

# 8 000

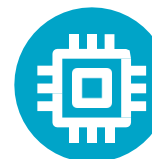
entreprises du secteur proposent chaque année des milliers d'emplois.



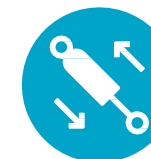
## UNE EXPERTISE PRÉCIEUSE

Maillon indispensable de la chaîne du chantier, le mécanicien d'engins participe à son bon fonctionnement et à sa sécurité.

**Expertise pointue dans :**



**l'électronique  
embarquée**



**l'hydraulique**



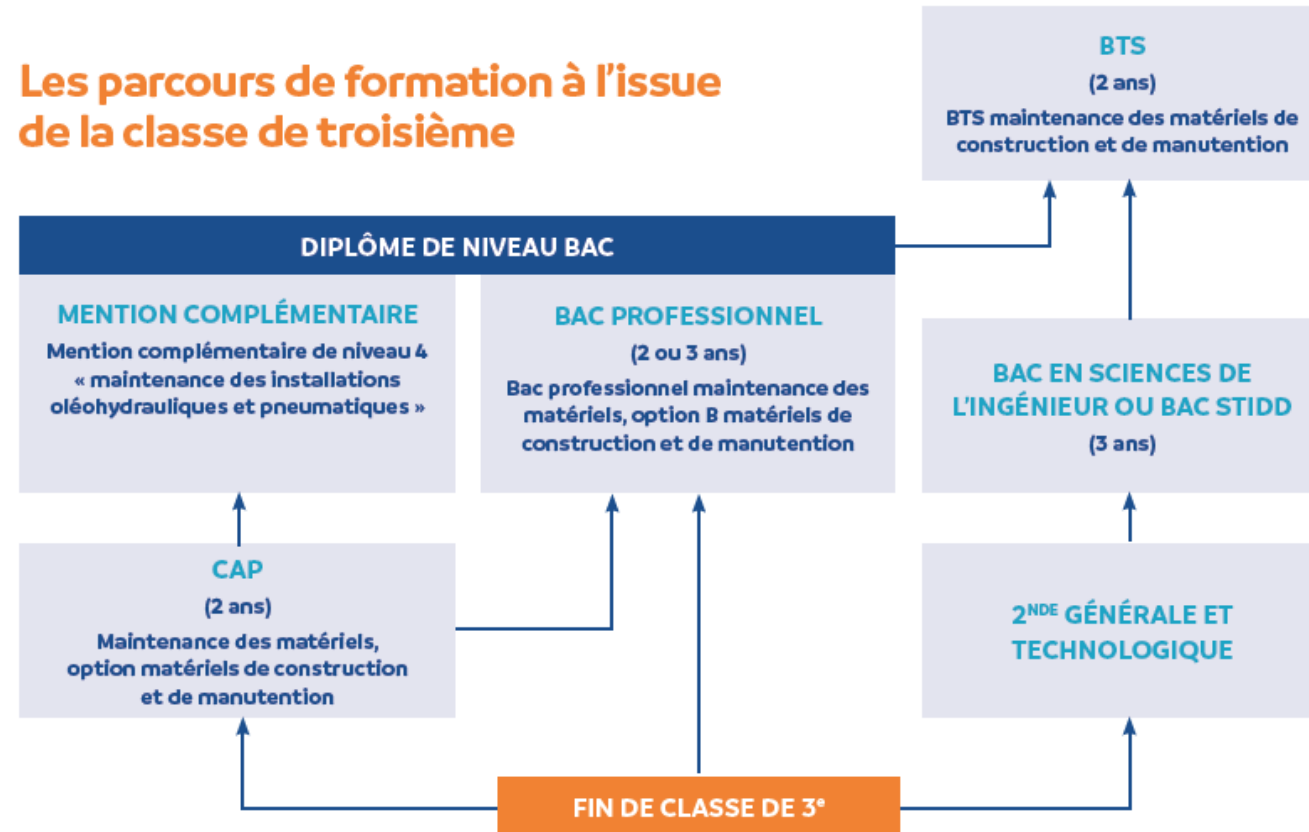
**les pneumatiques**



**l'électricité**

# # Quelles formations pour devenir mécanicien d'engins de Travaux Publics ?

## Les parcours de formation à l'issue de la classe de troisième





# # Quelles formations pour devenir mécanicien d'engins de Travaux Publics ?

Les autres parcours de formation possibles, à temps plein ou par alternance :

**TITRE  
PROFESSIONNEL  
DE NIVEAU 3**

(CAP)

Mécanicien réparateur  
de matériels de chantier  
et de manutention.

**TITRE  
PROFESSIONNEL  
DE NIVEAU 4**

(BAC)

Technicien de  
maintenance d'engins et  
de matériels de chantier  
et de manutention.

**CQP**

Technicien de  
maintenance  
des matériels de  
construction et de  
manutention en atelier.

**CQP**

Technicien de  
maintenance  
des matériels de  
construction et de  
manutention itinérant.

# # Aller plus loin



**Interview d'un mécanicien d'engins de Travaux Publics.**

**#** Aller plus loin



**[www.mecanicien-engins.fr](http://www.mecanicien-engins.fr)**